



## KENNBLATT

Nr: 7/6537/PG/2011 - 01

	Tragwerk	Antriebseinheit
<b>Hersteller:</b>	Swing	Parazoom
<b>Bezeichnung:</b>	Sting 250	Triostar
<b>Serien Nr.:</b>	ST 9283341110	1/02578754

**Luftfahrzeugart:** Motorisierter Hängegleiter

### Technische Daten:

Minimale Flugmasse:	105 kg	(zulässiges Startgewicht)
Maximale Flugmasse:	195 kg	(zulässiges Startgewicht)
Leermasse:	85 kg	(höchstzulässige Leermasse 120 kg)
Anzahl der Sitze:	1	

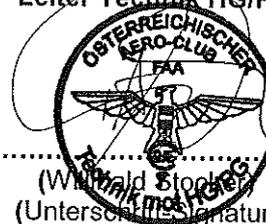
### Betriebsanweisung:

Entsprechend Handbuch des Hänge- oder Paragleiters und Handbuch der Antriebseinheit

Bemerkungen:  
keine

Datum der Ausstellung: 2011 02 16

ÖAeC FAA/Technik HG/PG  
Leiter Technik HG/PG



		<b>Österreich/Austria</b> <b>Österreichischer Aero Club</b>	3. Ordnungszahl: Register No.: <b>6537</b>
<b>LÄRMZEUGNIS</b> <b>Noise Certificate</b>			
4. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen: Nationality and registration marks: <b>OE - 6537</b>		5. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeuges: Manufacturer and Manufacturer's designation of aircraft: <b>Tragwerk: Swing, Sting 250</b> <b>Antriebseinheit: Parazoom, Triostar</b>	
7. Motor: Engine: <b>Briggs &amp; Stratton 2V</b>		8. Propeller: Propeller: <b>HelixH40F</b>	
9. Höchstzulässige Startmasse (kg): Max. Take-Off Mass (kg): <b>195 kg</b>	10. Höchstzulässige Landemasse (kg): Max. Landing Mass (kg): <b>195 kg</b>	11. Lärmzertifizierungsvorschrift: Noise Certification Standard: <b>ZLZV 2005</b>	
12. Zusätzlich vorgenommene Änderungen zur Einhaltung der anwendbaren Standards der Lärmzertifizierung: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:  -			
13. seitlicher Lärmpegel / Lärmpegel bei voller Leistung: Lateral/Full Power Noise Level:  -	14. Landeanflug-Lärmpegel: Approach Noise Level:  -	15. Start-Überflug-Lärmpegel: Flyover Noise Level: <b>57,6dB(A)</b>	16. Überflug-Lärmpegel: Overflight Noise Level:  -
17. Start-Lärmpegel: Take-Off Noise Level:  -			
Bemerkungen: Remarks:  -			
18. Dieses Lärmzeugnis wird gemäß der Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 2005 (ZLZV 2005) für das oben aufgeführte Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den anwendbaren Anforderungen und Betriebsbeschränkungen als lärmarm im Sinne der angegebenen Lärmvorschriften anzusehen ist. This Noise Certificate is issued pursuant to, Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 2005 (ZLZV 2005) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.			
19. Datum der Ausstellung: Date of Issue:  <b>21.2.2011</b>		20. Unterschrift: Signature:  	



ZLZV 2005 Anlage A

Dieses Zeugnis ist bei allen Flügen an Bord mitzuführen.  
This Certificate shall be carried on board during all flights.